



MAZDA 3 1.5 AT

(з 2019 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		-	1 рік	2 рік	3 рік	4 рік	5 рік	
		5 000 км*	20 000 км	40 000 км	60 000 км	80 000 км	100 000 км	
Заміна	моторне мастило (4.2 л)		Ultra 5w30*					
			Supra 0w20 або Supra-X 0w20***					
	масляного фільтру	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтру	-	-	-	●	-	-	
	фільтру салона	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км						
охладжувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після кожні 100 000 км (5 років)							
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-	
	системи охолодження	●	●	●	●	●	●	
	паливопроводів та шлангів	-	●	●	●	●	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	Тест М-MDS	-	●	●	●	●	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	привідних валів	-	-	●	-	●	-	
	системи вихлопу	кожні 100 000 км (або 8 років)						
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●	
	стану кузова	-	●	●	●	●	●	
	Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-

Поширені додаткові роботи

Заміна:	Гальмівних колодок передніх	●
	Гальмівних колодок задніх	●
	Щітки склоочисника переднього лівого	●
	Щітки склоочисника переднього правого	●
	Щітки склоочисника заднього	●
Регулювання:	Регулювання світла фар	●
Перевірка:	Повітряного фільтру	●
	Фільтру салону	●

* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. **Mazda Supra-X 0W-20** є оновленим варіантом **Mazda Supra 0W-20** і є повністю взаємозамінним до нього.



MAZDA 3 1.8D AT (з 2019 року)



Карта технічного обслу

Перелік регламентних робіт		1 рік	2 рік	3 рік	4 рік	5 рік	6 рік	7 рік	8 рік	9 рік	10 рік
		10 000*	20 000	30 000*	40 000	50 000*	60 000	70 000*	80 000	90 000*	100 000
		км	км	км	км	км	км	км	км	км	км
Заміна	моторного мастила (5.1 л) DPF 5w30** або DPF 0w30***	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-
	фільтра салона	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	паливного фільтру	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-
	гальмівної рідини	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)									
Перевірка	привідних ременів	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
	системи охолодження	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	системи впорскування палива	-	●	-	-	-	-	-	●	-	-
	паливopроводів та шлангів	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	рівня та щільності електроліту АКБ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	стоянкового гальма	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	рульового керування, з'єднань	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	привідних валів	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	системи вихлопу	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	стану кузова	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-

Поширені додаткові роботи

Заміна:	Гальмівних колодок передніх	●
	Гальмівних колодок задніх	●
	Щітки склоочисника переднього лівого	●
	Щітки склоочисника переднього правого	●
	Щітки склоочисника заднього	●
Регулювання:	Регулювання світла фар	●
Перевірка:	Повітряного фільтра	●
	Фільтра салону	●

* 10 000 км - моторне мастило та масляний фільтр замінюються кожні 10 000 км.

** DPF OIL 5W-30 - мастило спеціально розроблене для дизельних автомобілів Mazda з дизельними сажовими фільтрами (DPF). Його формула покращує фільтруючі властивості сажового фільтра, збільшує термін його служби та економить паливо.

*** DPF OIL 0W-30 - нове мастило, спеціально розроблене для дизельних двигунів SKYACTIV, обладнаних сажовим фільтром (DPF). Завдяки використанню спеціальних протизносних присадок, забезпечує тривалий термін служби двигуна, сприяє економії палива та зниженню шкідливих викидів в атмосферу.