



MAZDA 3 1.8D AT (з 2019 року)



Карта технічного обслу

Перелік регламентних робіт		1 рік	2 рік	3 рік	4 рік	5 рік	6 рік	7 рік	8 рік	9 рік	10 рік
		10 000*	20 000	30 000*	40 000	50 000*	60 000	70 000*	80 000	90 000*	100 000
		км	км	км	км	км	км	км	км	км	км
Заміна	моторного мастила (5.1 л) DPF 5w30** або DPF 0w30***	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-
	фільтра салона	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	паливного фільтра	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-
	гальмівної рідини	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)									
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
	системи охолодження	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	системи впорскування палива	-	●	-	-	-	-	-	●	-	-
	паливopроводів та шлангів	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	рівня та щільності електроліту АКБ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	стоянкового гальма	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	рульового керування, з'єднань	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	привідних валів	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	системи вихлопу	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	стану кузова	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-

Поширені додаткові роботи

Заміна:	Гальмівних колодок передніх	●
	Гальмівних колодок задніх	●
	Щітки склоочисника переднього лівого	●
	Щітки склоочисника переднього правого	●
	Щітки склоочисника заднього	●
Регулювання:	Регулювання світла фар	●
Перевірка:	Повітряного фільтра	●
	Фільтра салону	●

* 10 000 км - моторне мастило та масляний фільтр замінюються кожні 10 000 км.

** DPF OIL 5W-30 - мастило спеціально розроблене для дизельних автомобілів Mazda з дизельними сажовими фільтрами (DPF). Його формула покращує фільтруючі властивості сажового фільтра, збільшує термін його служби та економить паливо.

*** DPF OIL 0W-30 - нове мастило, спеціально розроблене для дизельних двигунів SKYACTIV, обладнаних сажовим фільтром (DPF). Завдяки використанню спеціальних протизносних присадок, забезпечує тривалий термін служби двигуна, сприяє економії палива та зниженню шкідливих викидів в атмосферу.