



MAZDA MX-5 2.0 AT/MT



(з 2020 року)

Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		- 5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км
Заміна	моторного мастила (4.3 л) Ultra 5w30** Supra 0w20 або Supra-X 0w20***	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	мастила трансмісійного (для MT)	-	-	-	-	-	●
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км					
	охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після кожні 100 000 км (5 років)					
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-
	паливопроводів та шлангів	-	-	●	-	●	-
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●
	Тест M-MDS	-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань	-	-	●	-	●	-
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-
	привідних валів	-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу	кожні 80 000 км (або 5 років)					
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●
	стану кузова	-	192	192	192	192	192
	грн з ПДВ						
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Час виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,0	1,4	0,9
Вартість робіт	грн з ПДВ	288	480	816	528	816	528

Загальна вартість ТО для А* (роботи та запчастини), грн з ПДВ	Ultra 5w30**	1 747	2 131	2 828	3 036	2 828	2 179
	Supra (Supra-X) 0w20***	2 431	2 815	3 513	3 720	3 513	2 863

Загальна вартість ТО для М (роботи та запчастини), грн з ПДВ	Ultra 5w30**	2 431	2 131	2 828	3 036	2 828	3 116
	Supra (Supra-X) 0w20***	2 431	2 815	3 513	3 720	3 513	3 800

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	96
	свічок запалювання	192
Регулювання світла фар		192

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	5 567
	гальмівних колодок задніх	3 520
	щітки склоочисника переднього лівого	771
	щітки склоочисника переднього правого	771

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

Ціни дійсні станом на 17.09.2020. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.