



MAZDA 3 1.5 AT

(з 2014 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		- 5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км
Заміна	моторного мастила (4.2 л) Ultra 5w30** або Supra 0w20***	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду					
	мастила МКПП (1.7 л) 75w-80	кожні 180 000 км (112 500 миль)					
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км					
охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-
	паливopроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-
	привідних валів	-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-
	знос та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●
	стану кузова	грн з ПДВ	-	192	192	192	192
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузову	●	-	●	-	●	-
Час виконання	годин	0,6	0,9	1,5	1,0	1,5	0,9
Вартість робіт	грн з ПДВ	288	432	720	480	720	432
Загальна вартість ТО							
(роботи та запчастини), грн з ПДВ							
	Ultra 5w30**	1 989	2 325	4 088	3 198	4 088	2 325
	Supra 0w20***	2 695	3 031	4 794	3 905	4 794	3 031
Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ							
Перевірка	повітряного фільтра	-	96	96	-	96	96
	фільтра салону	-	144	-	144	-	144
	свічок запалювання	-	192	192	192	192	192
Регулювання світла фар		-	-	-	192	-	-
Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ							
Заміна	гальмівних колодок передніх	3 231					
	гальмівних колодок задніх	3 874					
	щітки склоочисника переднього лівого	839					
	щітки склоочисника переднього правого	699					
	щітки склоочисника заднього	575					

* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

Ціни дійсні станом на 17.09.2020. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.