



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOURING+	STYLE+
РОЗДІРНІ ЦІНИ НА 2020 Р.В. станом на 01.06.2020р. / СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ НА ЛІМІТОВАНИЙ СКЛАД АВТОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ 2020року ВИРОБНИЦТВА станом на 01.06.2020*		
2,0 SkyActiv-G 6AT 2WD 121к.с. БЕНЗИН	699 000 / 657 800	794 400 / 747 500
2,0 SkyActiv-G 6AT 4WD 150к.с. БЕНЗИН	794 400 / 747 500	842 700 / 793 000
СПЕЦІАЛЬНІ РОЗДІРНІ ЦІНИ НА 2019 Р.В. станом на 01.06.2020**		
2,0 SkyActiv-G 6AT 4WD 150к.с. БЕНЗИН	657 800	686 700
<b>ЕКСТЕР'ЄР</b>		
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●	●
<b>ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА</b>		
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●
АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●
<b>ОПТИКА</b>		
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА, LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	●	●
ПРОТИТУМАННІ ФАРИ СВІТЛОДІЮДНІ (LED)	●	●
ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІЮДНІ	●	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●
СИСТЕМА СУПРОВІДНОГО ОСВІТЛЕННЯ - "ПРОВЕДИ МЕНЕ ДОДОМУ"	●	●
<b>ІНТЕР'ЄР</b>		
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	●	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНА АБО СВІТЛА)	-	●
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКЛО ПІДЙОМНИКИ	●	●
<b>КОМФОРТ</b>		
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ	●	●
МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ	-	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●
<b>ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ</b>		
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ	-	●
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●	●
<b>КЕРМО ТА КПП</b>		
ШКІР'ЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМА ТА КПП	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●
ПІДГРІВ КЕРМА	●	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕКІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	●	●
ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕКІКАЧІ ПЕРЕДАЧ АКПП	-	●
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО	●	●
<b>ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ</b>		
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●
КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ	●	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	-	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ЗАДНІ	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключевого доступу)	-	●
I-ELOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ ЕНЕРГІЇ (2WD / 4WD)	- / ●	- / ●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●
<b>СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE</b>		
<b>6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ</b>		
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ	●	●
EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●	●
EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ	●	●
TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА	●	●
DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	●	●
ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●
G-VECTORING CONTROL (GVC) - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед)	●	●
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ	●	●
RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	●	●
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СІПІХ ЗОН"	●	●
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●
<b>КОЛЕСА ТА ШИНИ</b>		
ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/60R16	●	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/50R18	-	●
<b>АУДІОСИСТЕМА</b>		
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ СЕНСОРНИМ МОНІТОРОМ 7" ТА ДЖОЙСТИКОМ HMI	●	●
РАДІО АМ/FM (RDS), 6 ДИНАМІКІВ	●	●
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●

\* Спеціальні ціни на лімітований склад автомобілів, які знаходяться в УКРАЇНІ, 2020 року виробництва станом на 01.06.2020 року. Кількість автомобілів обмежена.

\*\* Спеціальні ціни на окремі комплектації 2019 року виробництва станом на 01.06.2020 року на обмежений склад автомобілів.

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долара США.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)



<b>ВИРОБНИК</b>	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ	
<b>ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>		
<b>РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ</b>		
<b>ТИП ПРИВОДУ</b>	2WD	4WD
<b>ДВИГУН</b>		
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>	6-ти ступінчаста автоматична	
<b>РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см</b>	2.0 / 1998	
<b>МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)</b>	89/6000 (121)	110/6000 (150)
<b>МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв</b>	206/2800	
<b>СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ</b>	14,0± 0,2	
<b>ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ</b>	EURO6	
<b>ВИКИДИ CO<sub>2</sub> (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)</b>	140	152
<b>ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ</b>	ІНЖЕКТОРНА З ПРЯМИМ ВПОРСКУВАННЯМ	
<b>ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од</b>	4 / 4	
<b>ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ</b>		
<b>МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год</b>	187	195
<b>РОЗГІН 0-100км/год, с</b>	9.9	9.6
<b>ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО** л./100км</b>		
<b>МІСТО (NEDC)</b>	7.2	7.7
<b>ТРАСА (NEDC)</b>	5.5	6.1
<b>КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)</b>	6.1	6.7
<b>СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)</b>	7.2	8.1
<b>ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л</b>	48	44
<b>РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО</b>	не нижче А95	
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>		
<b>ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА</b>	4 275	
<b>ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)</b>	1765 / 2049	
<b>ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули"</b>	1535	
<b>КОЛІСНА БАЗА</b>	2570	
<b>ПЕРЕДНІЙ ЗВІС</b>	910	
<b>ЗАДНІЙ ЗВІС</b>	795	
<b>ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ</b>	160	
<b>РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)</b>	5.3 / 5.7	
<b>КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ</b>	1525	
<b>КОЛІЯ ЗАДНЯ</b>	1520	
<b>ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>		
<b>ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ</b>	976	
<b>ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ</b>	944	
<b>ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ</b>	1 360	
<b>ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ</b>	1 281	
<b>ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ</b>	575	
<b>ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь/зі складеними)</b>	800 / 1440	
<b>ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)</b>	1 000	
<b>ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л</b>		
<b>З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ШТОРКИ</b>	350	
<b>ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ</b>	1 260	
<b>МАСА, кг</b>		
<b>СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ</b>	1 217	1 292
<b>МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА</b>	1 727	1 808
<b>НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ</b>	940	965
<b>НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ</b>	862	918
<b>МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг</b>	640	665
<b>МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг</b>	1 200	
<b>ШАСІ</b>		
<b>ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА</b>	МакФерсон	
<b>ЗАДНЯ ПІДВІСКА</b>	торсіонна балка	
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>		
<b>ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм</b>	295	
<b>ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм</b>	281	
<b>ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКОНПЛЕКТ</b>	електрокомпресор та герметик	

\*\*Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.