



MAZDA 6 2.5 AT EURO5



(з 2021 року)

Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік 15 000 км	2 рік 30 000 км	3 рік 45 000 км	4 рік 60 000 км	5 рік 75 000 км
Діагностика	Діагностика M-MDS тестером	●	●	●	●	●	●
Заміна	моторного мастила (4.6 л) Ultra 5w30** або Supra 0w20	●	●	●	●	●	●
	масяного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	фільтра салону	-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду					
	свічок запалювання (4 шт)	-	-	-	-	●	-
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)					
Перевірка	привідних ременів	-	-	●	-	-	●
	системи охолодження	-	●	-	●	-	●
	паливопроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань	-	-	●	-	●	-
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-
	привідних валів	-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●
	стану кузова	грн з ПДВ	-	432	432	432	432
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,1	1,4	0,9
Вартість робіт	грн з ПДВ	648	972	1 512	1 188	1 512	972

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ	Ultra 5w30**	4 483	5 239	8 751	18 615	20 046	5 239
		6 132	6 888	10 400	8 969	21 695	6 888

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	216	216	-	216	216
	фільтра салону	-	324	-	324	-	324
	свічок запалювання	-	432	432	432	432	432
Регулювання світла фар	-	-	-	432	-	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	9 575					
	гальмівних колодок задніх	13 680					
	щітки склоочисника переднього лівого	2 206					
	щітки склоочисника переднього правого	1 730					
	щітки склоочисника заднього						

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 01.04.2026. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.