



MAZDA 6 2.5 AT

(з 2018 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік	2 рік	3 рік	4 рік	5 рік
		20 000 км	40 000 км	60 000 км	80 000 км	100 000 км	
Заміна	моторного мастила (4.6 л) <i>Ultra 5w30**</i> або <i>Supra 0w20***</i>	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду					
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км					
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)					
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-
	паливопроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань	-	-	●	-	●	-
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-
	привідних валів	-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●
	стану кузова	-	312	312	312	312	312
Затяжка болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-	
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,9	1,5	1,1	1,5	0,9
Вартість робіт	грн з ПДВ	468	702	1 170	858	1 170	702

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ	Ultra 5w30**	3 115	3 661	6 130	5 017	6 130	3 661
	Supra 0w20***	4 273	4 819	7 288	6 174	7 288	4 819

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	156	156	-	156	156
	фільтра салону	-	234	-	234	-	234
	свічок запалювання	-	312	312	312	312	312
Регулювання світла фар	-	-	-	312	-	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	6 596
	гальмівних колодок задніх	5 082
	щітки склоочисника переднього лівого	1 009
	щітки склоочисника переднього правого	980
	щітки склоочисника заднього	753

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

Ціни дійсні станом на 01.08.2022. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.