



# MAZDA CX-9 2.5T AT (з 2016 року)



## Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт  |  | 1 рік<br>15 000<br>км             | 2 рік<br>30 000<br>км | 3 рік<br>45 000<br>км | 4 рік<br>60 000<br>км | 5 рік<br>75 000<br>км | 6 рік<br>90 000<br>км | 7 рік<br>105 000<br>км | 8 рік<br>120 000<br>км | 9 рік<br>135 000*<br>км | 10 рік<br>150 000<br>км |
|---|--|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Заміна  | моторного мастила (4.8 л) Ultra 5w30*                              | ●                                 | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                      | ●                      | ●                       | ●                       |
|   | масляного фільтра  | ●                                 | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                      | ●                      | ●                       | ●                       |
|   | повітряного фільтра (60 000 км або 3 роки)                         | -                                 | -                     | -                     | ●                     | -                     | -                     | -                      | ●                      | -                       | -                       |
|   | фільтра салону   | -                                 | ●                     | -                     | ●                     | -                     | ●                     | -                      | ●                      | -                       | ●                       |
|   | свічки запалювання   | -                                 | -                     | -                     | ●                     | -                     | -                     | -                      | ●                      | -                       | -                       |
|   | гальмівної рідини  | -                                 | ●                     | -                     | ●                     | -                     | ●                     | -                      | ●                      | -                       | ●                       |
|   | мастило в редукторах (1 л) Mazda SG1                               | У разі занурення редуктора у воду |                       |                       |                       |                       |                       |                        |                        |                         |                         |
| охладжувальної рідини двигуна (Тип FL-22)                               | через 195 000 км або 10 років, після - кожні 90 000 км або 5 років |                                   |                       |                       |                       |                       |                       |                        |                        |                         |                         |
| Перевірка   | приводних ременів  | -                                 | -                     | ●                     | -                     | -                     | ●                     | -                      | -                      | ●                       | -                       |
|   | системи охолодження  | -                                 | ●                     | -                     | ●                     | -                     | ●                     | -                      | ●                      | -                       | ●                       |
|   | свічок запалювання   | ●                                 | ●                     | ●                     | -                     | ●                     | ●                     | ●                      | -                      | ●                       | ●                       |
|   | паливопроводів та шлангів  | -                                 | ●                     | -                     | ●                     | -                     | ●                     | -                      | ●                      | -                       | ●                       |
|   | випаровувальної системи  | -                                 | -                     | ●                     | -                     | -                     | ●                     | -                      | -                      | ●                       | -                       |
|   | рівня та щільності електроліту АКБ                                 | ●                                 | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                      | ●                      | ●                       | ●                       |
|   | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань                         | ●                                 | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                      | ●                      | ●                       | ●                       |
|   | стоянкового гальма   | ●                                 | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                      | ●                      | ●                       | ●                       |
|   | гальмівних дисків та колодок                                       | ●                                 | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                      | ●                      | ●                       | ●                       |
|   | рульового керування, з'єднань                                      | -                                 | ●                     | -                     | ●                     | -                     | ●                     | -                      | ●                      | -                       | ●                       |
|   | підвіски та шарнірних з'єднань                                     | -                                 | ●                     | -                     | ●                     | -                     | ●                     | -                      | ●                      | -                       | ●                       |
|   | захисних чохлах привідних валів                                    | -                                 | ●                     | -                     | ●                     | -                     | ●                     | -                      | ●                      | -                       | ●                       |
|   | системи вихлопу  | -                                 | -                     | -                     | -                     | ●                     | -                     | -                      | -                      | -                       | ●                       |
| зносу та тиску в шинах і запасн. колесі;<br>ініціалізація TPMS датчиків | ●  | ●                                 | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                      | ●                      | ●                       |                         |
| стану кузова  | 312  | 312                               | 312                   | 312                   | 312                   | 312                   | 312                   | 312                    | 312                    | 312                     |                         |
| Затяжка   | болтів та гайок шасі і кузова                                      | -                                 | ●                     | -                     | ●                     | -                     | ●                     | -                      | ●                      | -                       | ●                       |
| Норматив часу виконання   | годин  | 1,1                               | 1,7                   | 1,4                   | 1,7                   | 1,1                   | 2,0                   | 1,1                    | 1,7                    | 1,4                     | 2,0                     |
| Вартість робіт  | грн з ПДВ  | 858                               | 1 326                 | 1 092                 | 1 326                 | 858                   | 1 560                 | 858                    | 1 326                  | 1 092                   | 1 560                   |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ | Ultra 5w30* | 3 980 | 8 264 | 4 214 | 14 067 | 3 980 | 7 172 | 3 980 | 14 067 | 4 214 | 7 172 |
|--|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|--|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

|                        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка              | повітряного фільтра | 156 | 156 | 156 | -   | 156 | 156 | 156 | -   | 156 | 156 |
|                        | фільтра салону      | 156 | -   | 156 | -   | 156 | -   | 156 | -   | 156 | -   |
| Регулювання світла фар |                     | -   | -   | -   | 312 | -   | -   | -   | 312 | -   | -   |

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

|        |                                       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|---------------------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Заміна | мастило в задньому диференціалі       | 1 217 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        | гальмівних колодок передніх           | 6 748 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        | гальмівних колодок задніх             | 6 349 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        | щітки склоочисника переднього лівого  | 1 391 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        | щітки склоочисника переднього правого | 1 168 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        | щітки склоочисника заднього           | 958   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

**Ціни дійсні станом на 01.08.2022. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**